

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, η Ελληνική Στατιστική Αρχή στο τρίτο τρίμηνο του 2013 ανέφερε ότι έχουμε 1.345.387 ανέργους, δηλαδή ποσοστό 27% του ελληνικού πληθυσμού. Ένα εκατομμύριο τριακόσιες σαράντα πέντε χιλιάδες τριακόσιοι ογδόντα επτά άνθρωποι, λοιπόν, σήμερα ρωτούν γιατί εδώ και τόσα χρόνια που βλέπουμε τους δείκτες της ανεργίας να ανεβαίνουν δεν έχει ληφθεί η μέριμνα και δεν έχει διευθετηθεί το θέμα του μειωμένου ή του ελεύθερου εισιτηρίου για τους ανέργους στα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Έχω καταθέσει γραπτές ερωτήσεις και στο δικό σας Υπουργείο και στο Υπουργείο Υποδομών. Οι απαντήσεις του μεν Υπουργείου Υποδομών έλεγαν ότι αρμόδιο Υπουργείο είναι το δικό σας, προκειμένου να μεριμνήσει για την ένταξη των ανέργων στην κατηγορία εκείνων των ομάδων πληθυσμού που δικαιούνται ελεύθερο ή μειωμένο εισιτήριο, αφού προηγουμένως διευθετήσει το ζήτημα του τρόπου καταβολής και συνάψει τη σχετική σύμβαση με τον ΟΑΣΑ.

Η απάντηση, όμως, του Υπουργείου Εργασίας, δηλαδή του δικού σας Υπουργείου, ήταν αυτή που με εξέπληξε. Ήρθε ένα έγγραφο που έλεγε ότι ο ΟΑΕΔ δεν έχει αρμοδιότητα να ρυθμίσει το συγκεκριμένο ζήτημα.

Θα ήθελα να σας ρωτήσω, κύριε Υπουργέ, τα εξής: Ο ΟΑΕΔ πραγματικά δεν έχει την αρμοδιότητα να ρυθμίσει το συγκεκριμένο ζήτημα, καθώς είναι εκείνος ο κρατικός οργανισμός που πιστοποιεί και χορηγεί σε κάποιον την κάρτα ανεργίας; Το Υπουργείο Εργασίας δεν έχει τη δυνατότητα –εδώ και τουλάχιστον τέσσερα χρόνια που βλέπουμε συνεχώς κάθε μήνα το δείκτη ανεργίας να ανεβαίνει- να ρυθμίσει με τέτοιο τρόπο και να εκπονήσει μία μελέτη, ούτως ώστε να δούμε ποιο είναι το κόστος, προκειμένου ένας άνθρωπος ο οποίος δεν έχει εργασία να μπορεί να

μετακινείται ή με μειωμένο εισιτήριο ή ελεύθερα, δηλαδή χωρίς να πληρώνει εισιτήριο, στα μέσα μαζικής μεταφοράς;

Δεν έχει δυνατότητα το Υπουργείο Εργασίας να μας πει ποιο είναι το κόστος; Δεν έχει τη δυνατότητα το Υπουργείο Εργασίας να συνάψει σύμβαση και να ορίσει ότι η συγκεκριμένη κατηγορία συμπολιτών μας έχει τη δυνατότητα να έχει μειωμένο εισιτήριο, κάτι το οποίο έχουν ως δυνατότητα άλλες ομάδες του πληθυσμού της ελληνικής κοινωνίας ή ειδικές κατηγορίες εργαζομένων που έχουν συνάψει σχετικές συμβάσεις με τον ΟΑΣΑ.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Καλαντζής): Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας): Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε.

Ο συνάδελφος θέτει ένα σημαντικό θέμα που έχει να κάνει με την στήριξη του ανέργου στην προσπάθεια ανεύρεσης εργασίας. Η μετακίνηση του ανέργου πρέπει ακριβώς αυτό να εξυπηρετεί κατά κύριο λόγο, πέρα βέβαια από άλλες μετακινήσεις που έχουν να κάνουν και με υποχρεώσεις του κοινωνικές ή οποιεσδήποτε άλλες. Είναι σημαντικό θέμα.

Παρά το ότι έχουν κατατεθεί πάρα πολλές σοβαρές προτάσεις για το θέμα, δεν έχει υπάρξει κατάληξη για τον απλούστατο λόγο ότι το Υπουργείο Υποδομών έχει τον ΟΑΣΑ και βεβαίως αυτήν την απάντηση θα έδινε. Θα έλεγε: «Αρνούμαι να μεταφέρω, αν πάρω τα χρήματα;». Δεν μπορεί να το πει αυτό. Θα γίνει σύμβαση με τον ΟΑΣΑ σε θετική εξέλιξη αυτής της πρότασης, θα πληρώνεται ο ΟΑΣΑ και θα κάνει τη μεταφορά των ανέργων.

Θα σας δώσω ένα στοιχείο, γιατί η μόνη κατηγορία για την οποία σήμερα χρηματοδοτούμε τη μετακίνησή της και με τον ΟΑΣΑ, αλλά και με όλους τους

συγκοινωνιακούς φορείς της χώρας, είναι τα άτομα με αναπηρία. Για την Αττική –μια και θέσατε το θέμα της εκτίμησης- για τον αριθμό σαράντα πέντε χιλιάδων ατόμων με αναπηρία, έχουμε ένα νούμερο για τον ΟΑΣΑ που ανέρχεται στα 12,5-13,5 εκατομμύρια ετησίως, δεν θυμάμαι ακριβώς. Μπορούμε, λοιπόν, να κάνουμε έναν υπολογισμό για να δούμε πόσο είναι και έχει γίνει ο υπολογισμός, αλλά δεν είναι το θέμα εκεί. Το θέμα είναι ότι αν δεν χρηματοδοτηθεί –είτε από τον κρατικό προϋπολογισμό είτε στα πλαίσια του νέου ΕΣΠΑ- για το οποίο έχουμε ήδη κάνει κάποιες επεξεργασίες, δεν θα υπάρξει δυνατότητα υλοποίησης ενός τέτοιου μέτρου.

Άρα, ο ΟΑΕΔ μπορεί και μας πιστοποιεί ποιος είναι ο άνεργος. Δεν έχει τον προϋπολογισμό για να χρηματοδοτήσει τη σύμβαση που θα χρειαστεί ανάμεσα στον ΟΑΣΑ και το Υπουργείο Εργασίας καθώς και ανάμεσα στο Υπουργείο Εργασίας και τους άλλους συγκοινωνιακούς φορείς για όλη τη χώρα που είναι τα ΚΤΕΛ, υπεραστικά και αστικά.

Αυτή η δυνατότητα θα υπάρξει εάν υπάρξει χρηματοδότηση είτε από τον κρατικό προϋπολογισμό, είτε από κοινού από τον κρατικό προϋπολογισμό και το νέο ΕΣΠΑ, γιατί η σκέψη και η πρόταση και οι επεξεργασίες είναι στην κατεύθυνση τού να στηρίξουμε τον άνεργο, όπως σας είπα στην αρχή, στην προσπάθειά του για ανεύρεση εργασίας και με την επιδότηση του εισιτηρίου το οποίο έχει να κάνει με τη μετακίνησή του. Αυτό όμως είναι κάτι το οποίο θα έχουμε από ως αποτέλεσμα και θα ξέρουμε και σε ποιο ποσό θα μπορεί να ανέλθει μία τέτοια δράση περίπου το καλοκαίρι, γιατί το νέο ΕΣΠΑ, όπως θα εξελιχθεί, πιστεύω ότι θα μας δώσει συγκεκριμένα στοιχεία σ' αυτό το χρονικό διάστημα.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Καλαντζής): Ο κ. Τριαντάφυλλος έχει το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ: Κύριε Υπουργέ, αν το στοιχείο που δίνετε είναι ακριβές, δηλαδή ότι περίπου δωδεκάμισι εκατομμύρια αφορούν περίπου πενήντα χιλιάδες ανθρώπους με αναπηρία, τότε προφανώς πρέπει να επανελεγχθούν αυτές οι συμβάσεις διότι, αν είναι ετήσιες, αφορούν κατ' άτομο περίπου δύο χιλιάδων ευρώ δαπάνη προκειμένου να μετακινείται με μέσα μαζικής μεταφοράς. Επομένως, εάν επανελέγξουμε τις δαπάνες, εάν επανελέγξουμε τις συμβάσεις και αν έχουμε έναν εξορθολογισμό πάνω σ' αυτό το πλαίσιο και σ' αυτή τη βάση, νομίζω ότι μπορούμε να μιλήσουμε ξανά για μία γενναία έκπτωση στα μέσα μαζικής μεταφοράς η οποία μπορεί να είναι και κοινωνική ευθύνη, αν θέλετε, του ΟΑΣΑ. Είναι όμως σίγουρα δική μας ευθύνη ως ελληνικής πολιτείας απέναντι σ' αυτούς τους ανθρώπους που σήμερα πληρώνουν ένα βαρύ τίμημα στην ελληνική κρίση, ένα τίμημα που σίγουρα δεν τούς αναλογεί.

Είναι προφανές ότι με τη μετακίνηση των ανέργων καλύπτουμε δύο βασικά ζητήματα, την εναγώνια καθημερινή αναζήτηση στην εργασία -το περιγράψατε προηγουμένως αυτό- όμως ταυτόχρονα καλύπτουμε και ένα ζήτημα που αναφέρει ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας που είναι ο μετριασμός στις συνέπειες, στην ψυχολογία και στα προβλήματα που δημιουργεί στην ψυχική υγεία των ανέργων η μακροχρόνια ανεργία.

Εδώ πρέπει να τονίσουμε ότι εκτός από την ελεύθερη ή την όσο το δυνατόν πιο εύκολη μετακίνηση των ανέργων, είναι πολύ σημαντικό για την ψυχική τους υγεία το να καταπολεμηθούν επιτέλους οι «ουρές» της ντροπής στον ΟΑΕΔ είτε με την ηλεκτρονική εξυπηρέτηση, είτε με την ενίσχυση των συγκεκριμένων υπηρεσιών σε προσωπικό.

Εδώ έρχομαι να αναρωτηθώ στα πλαίσια της ερώτησής μου, κύριε Υπουργέ: Ευσταθούν τα δημοσιεύματα που αναφέρουν ότι θα υπάρξουν περαιτέρω

διαθεσιμότητες από «νευραλγικούς» τομείς όπως είναι τα ασφαλιστικά ταμεία, όπως είναι ο ΟΑΕΔ; Ευσταθούν τα δημοσιεύματα που λένε ότι εκεί θα έχουμε περαιτέρω μειώσεις σε προσωπικό, κάτι που σημαίνει περισσότερη ταλαιπωρία για τους ανέργους; Τελικά, πόσο λογικό είναι, αντί να ενισχύουμε τις δομές υποστήριξης μιας ιδιαίτερας ευπαθούς ομάδας, να κάνουμε βήματα πίσω;

Πιστεύω, λοιπόν, ότι πρέπει να αντιμετωπίσουμε το ζήτημα της περιθωριοποίησης όχι με χρονοδιαγράμματα τα οποία θα μετακλύουμε μέρα με τη μέρα προς τα πίσω, αλλά εδώ και τώρα, γιατί η περιθωριοποίηση τόσο μεγάλου τμήματος της ελληνικής κοινωνίας είναι «βόμβα» στα «θεμέλια» της κοινωνικής συνοχής την οποία προφανώς έχουμε ανάγκη προκειμένου «να περάσουμε το ποτάμι απέναντι». Το αίτημα του μειωμένου εισιτηρίου για τους ανέργους το έχετε ακούσει από εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, από ενώσεις ανέργων, από ενώσεις εργαζομένων, από τους ίδιους τους εργαζόμενους του ΟΑΕΔ και είναι ένα ελάχιστο εχέγγυο της διασφάλισης της αξιοπρέπειας του νέου ή και του μεγαλύτερου που σήμερα αντιμετωπίζει το φάσμα της ανεργίας, που αντιμετωπίζει το μεγαλύτερο ίσως ζήτημα που έχει να κάνει με την ελληνική κοινωνία στην παρούσα της φάση. Είναι ένα προαπαιτούμενο προκειμένου επιτέλους να κάνουμε πράξη αυτό που ενδεχομένως όλοι εδώ μέσα έχουμε πει τουλάχιστον μία φορά, δηλαδή να διευρύνουμε επιτέλους με όρους υγιούς ανάπτυξης, βιώσιμης ανάπτυξης, βιώσιμων θέσεων απασχόλησης, την παραγωγική βάση της χώρας.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Καλαντζής): Και εμείς σας ευχαριστούμε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ (Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας): Κύριε συνάδελφε, η σύμβαση για τη μεταφορά των

ατόμων με αναπηρία είναι μειωμένη, αν θυμάμαι καλά, πάνω από 20%, σε σχέση με τις συμβατικές τιμές που παρέχει ο ΟΑΣΑ για τη μεταφορά οποιουδήποτε άλλου πολίτη. Είναι συμβάσεις, δηλαδή, οι οποίες είναι με έκπτωση, αλλά αφορούν το σύνολο του τιμήματος και όχι το 50%. Γι' αυτό σας φάνηκε ακριβό. Δεν έχουν συμμετοχή τα άτομα με αναπηρία για τη μεταφορά τους.

Αν κάνουμε έναν υπολογισμό για το 50% του εισιτηρίου, σε εκατό χιλιάδες αντιστοιχούν τα 12,5 εκατομμύρια. Θέλετε ένα εκατομμύριο ανθρώπους; Το ένα εκατομμύριο θέλει 125 εκατομμύρια ευρώ κατ' έτος. Αυτό είναι κάτι συγκεκριμένο. Άρα, τελειώνει η αναζήτηση των ευθυνών και πάμε να μιλήσουμε συγκεκριμένα.

Εγώ δεν θέλω να κάνω αυτό που έκανε το Υπουργείο Υποδομών να πει ότι «εγώ συμφωνώ» ή ότι «θα πάρω τα χρήματα», «να δούμε τι λέει το Υπουργείο Εργασίας ή τα άλλα Υπουργεία». Πρέπει πραγματικά να το επεξεργαστεί η Κυβέρνηση, να δούμε εάν το Υπουργείο Οικονομικών έχει τη δυνατότητα συγχρηματοδότησης αυτού του απαιτούμενου ποσού -μακάρι να έχει τη δυνατότητα χρηματοδότησης εξ ολοκλήρου, αλλά τη δυνατότητα συγχρηματοδότησης ελπίζω ότι θα την έχει- και μαζί με την ένταξη τέτοιας συγκεκριμένης δράσης στο ΕΣΠΑ να διασφαλίσουμε για τα επόμενα χρόνια αυτή τη στήριξη με μειωμένο εισιτήριο για τους ανέργους. Αυτή είναι μια ρεαλιστική προσέγγιση, κατά την άποψη μου, και θα πρέπει να βάλουμε το Υπουργείο Οικονομικών μπροστά σε αυτήν την πρόταση και βεβαίως τις αρμόδιες διαχειριστικές Αρχές που επεξεργάζονται τώρα την πρόταση για το νέο ΕΣΠΑ.

Σε σχέση με το προσωπικό και τις διαθεσιμότητες για τους Οργανισμούς του Υπουργείου Εργασίας, για τον ΟΑΕΔ που είπατε συγκεκριμένα και τα ασφαλιστικά ταμεία, πρέπει να πούμε ότι εμείς ανταποκριθήκαμε στο αίτημα του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης για να καταγράψουμε τις άμεσες ανάγκες που θέλουμε

να καλυφθούν από την κινητικότητα και από νέες προσλήψεις και απ' ό,τι γνωρίζουμε, το επόμενο διάστημα θα υπάρξει μια τέτοια προκήρυξη από την πλευρά του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης.

Δεν υπάρχει καμιά σκέψη για νέα διαθεσιμότητα από τους οργανισμούς αυτούς που αναφέρατε, δηλαδή ΟΑΕΔ και ασφαλιστικά ταμεία. Ήδη, λειτουργούν οριακά και περιμένουμε την ενίσχυσή τους. Αυτό δεν μπορεί να γίνει εκ των πραγμάτων. Ήδη, μιλούν σε πολλές περιπτώσεις για μεγάλη αύξηση του αριθμού αυτών που αναμένουν εξυπηρέτηση λόγω ακριβώς της έλλειψης προσωπικού, όπως και τις επισημάνατε. Δεν υπάρχει καμμία περίπτωση αυτό να έχει ένα λογικό «ναι» από την πλευρά μας. Εάν υπάρξει τέτοιο «ναι» θα είναι παράλογο και επειδή παράλογοι δεν είμαστε στο συγκεκριμένο θέμα, δεν μπορεί να υπάρξει νέα διαθεσιμότητα για τα ασφαλιστικά ταμεία και τον ΟΑΕΔ.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Καλαντζής): Ευχαριστούμε και εμείς.